

Bassenge : la colère

Les agriculteurs s'opposent au remplacement d'un passage à niveau.

Si Infrabel compte supprimer tous ses passages à niveau d'ici 2025, elle vient de tomber sur un os à Bassenge. Les agriculteurs, et le bourgmestre Josly Piette, trouvent en effet que le remplacement du passage actuel par un tunnel sous les voies serait une dépense démesurée, et inutile... Il ne sert en effet qu'à quatre agriculteurs !

Un tunnel de près de cinq mètres de large et cinq mètres de profondeur: voilà ce qu'Infrabel, la société gestionnaire du réseau ferroviaire, entend créer à la place d'un passage à niveau situé sur la ligne 34 à Glons. Un passage à niveau situé en pleine campagne, et qui n'est actuellement emprunté que par les quelques agriculteurs de la région.

Une décision qui n'a pas laissé indifférents les fermiers concernés. Ceux-ci sont montés au créneau, estimant que la dépense était totalement disproportionnée et injustifiée.

" Actuellement, le passage à niveau est signalé par un feu et une barrière. C'est largement suffisant pour nous ", explique Jeanne-Françoise de Grady, l'une des agricultrices fâchées. " En plus, la construction de ce tunnel va entraîner la perte d'une partie des surfaces agricoles appartenant à deux agriculteurs. Et il ne faut pas oublier que, durant les travaux, nous serons bloqués et devons emprunter les routes du village. Autant dire que les automobilistes vont être ravis... "

Pour les agriculteurs, il s'agit donc là d'un gros gaspillage, d'autant qu'avec cette profondeur, le tunnel risque d'être partiellement inondé (et donc impraticable) en cas de grosses averses.

La commune réagit

Les fermiers ont donc fait part de leurs objections au bourgmestre de Bassenge, Josly Piette. Et celui-ci a écrit au président du conseil d'administration d'Infrabel, Melchior Wathelet, ainsi qu'à la Ministre de la Fonction publique, Inge Vervotte. *" C'est une décision vraiment étonnante. Ce passage à niveau est au milieu de la campagne. Par contre, à un kilomètre en amont, il y a un passage à niveau juste avant la gare de Glons, sur la route de Paifve. Il s'agit d'une route très fréquentée, qui relie Glons à Juprelle... Là au moins, le rapport investissement/sécurité serait intéressant "*, expose le mayor de la Vallée du Geer.

Les agriculteurs rappellent en effet que, sur le passage à niveau en pleine campagne, il n'y a eu... aucun accident en soixante ans.

" Mais un seul accident, ce serait déjà trop ", réplique-t-on chez Infrabel. " Des enfants peuvent passer près de ce passage à niveau. Nous investissons cette année 12 millions d'euros pour sécuriser cet endroit. Au niveau du passage à niveau un peu excentré, à Glons, nous n'en sommes qu'à la première phase, puisque nous avons demandé l'Arrêté royal relatif à sa suppression. Il y a encore l'enquête publique, où nous étudierons les remarques formulées. Le projet peut évidemment encore évoluer ".

La création de ce tunnel sous voies est prévue d'ici 2012-2013. Il reste donc quelques mois aux agriculteurs pour mobiliser la population! (Source La Meuse 28 janvier 2011)

<http://bassenge.blogs.sudinfo.be/archive/2012/08/23/glons-projets-de-suppression-et-d-amenagement-de-passages-a.html>