

Huy-Waremme

Faits divers/Société

SCRY-TINLOT TRAVERSÉE DU VILLAGE

"Ne pas solder la sécurité"

Campagne de prévention rue de Dinant, lancée par les riverains

Original. Citoyens et responsables communaux de Scry (Tinlot) lancent les "soldes à la vitesse excessive" au cœur du village. Cette première campagne de sensibilisation incitera-t-elle les usagers motorisés à lever le pied et éviter de nouveaux accidents graves voire mortel? C'est l'objectif.

"-50%" ou encore "Soldes sur votre vitesse", voilà quelques-uns des slogans qui vont fleurir, dès ce lundi, le long de la RN 636 (Rue de Dinant). Ces panneaux seront installés au sein de propriétés privées car cet axe principal, qui relie Nandrin (du giratoire des Vaches) au giratoire de Saint-Vitu, est placée sous la responsabilité du SPW (ex MET). " Cette route est fréquentée par de nombreux usagers motorisés, dont des camions de plus de 7,5 tonnes malgré l'interdiction clairement signalée pour ces derniers d'emprunter cette rue", expliquent Antoinette Furlan et Théo Van Hulle, deux riverains. Ils font remarquer que la configuration des lieux ne permet pourtant aucun doute. Cette rue coupe en deux un village où vivent et se déplacent des citoyens, dont de jeunes enfants. Au niveau de la chaumière d'Antoine Furlan, il ne subsiste ni trottoir aménagé ni accotement. Cette configuration et les panneaux de signalisation routière "parfois illisibles) ne peuvent



Antoinette Furlan et Théo Van Hulle secouent le cocotier, à Scry.

■ KS

éviter que de trop nombreux usagers dépassent la vitesse autorisée (50km/h au cœur du village). Le rôle de la commune? " C'est une route nationale. Nos responsables ne peuvent que dénoncer les faits. Les réalisations de la liaison Tihange-Tinlot, du giratoire au carrefour Levooz et au niveau du Pont de la RN63, devraient améliorer la situation. Mais en attendant, sensibilisons les usagers. Théo et moi, nous sommes impliqués dans un groupe de travail constitué par la commune, cela débouche sur cette campagne d'affichage durant ces congés. Espérons!" «

KS

Un mort en avril, des blessés graves en mars

■ Antoinette Furlan et Théo Van Hulle rappellent que, dans les années 70-80, l'époque du "tout à la voiture", la commune de Tinlot avait acheté les trottoirs de quelques riverains. Depuis, plus rien, ni trottoir, ni accotement. C'est là qu'en avril dernier, un Scrytois circulant en vélo a été accroché par une camionnette. Il y a trouvé la mort. En mars dernier, à quelques pas de la maison de Théo Van Hulle,

un autre accident grave (avec blessés) s'est produit entre un camion et une voiture.

En 1988, M. Mourmaux avait remporté un prix pour son projet d'aménagement sécurisé et convivial des abords de la place (resté dans les cartons). Des bandes rugueuses ont été tracées sur la chaussée (elles ont disparu). Les villageois ne s'opposent pas à la traversée du village, mais il faut le rendre plus humain, sûr."