

# Liège Économie

SNCB INFRASTRUCTURES

# Infrabel investit 22 millions à Liège

Dans un bâtiment administratif et dans un centre logistique

L'IMPLANTATION DES DEUX FUTURS CENTRES D'INFRABEL



Les deux investissements se situent en ville: à côté de la place Général Leman et derrière la gare d'Angleur. ■ INFOGRAPHIE: MARC GOVAERT

**Infrabel, qui gère le réseau ferroviaire belge, investit en ce moment 22 millions en ville pour loger 450 de ses agents liégeois. C'est un gage de pérennité pour ses emplois à Liège, mais ce n'est pas toujours du goût des riverains...**

Depuis la fin de la guerre, la SNCB occupe un terrain de 10.000 m<sup>2</sup> situé derrière la gare d'Angleur, entre la rue de Chênée et la rue Devant L'Aite. Le long de la voie de chemin de fer de l'Ourthe. Il sert d'atelier et de magasin pour les ouvriers qui entretiennent et réparent les voies. Ceux-ci s'occupent des lignes de Visé, de l'Ourthe et de la Vesdre, jusqu'au bout de la province de Liège. Mais les locaux sont très vieillots et surtout, totalement inadaptés aux exigences écologiques modernes.

## ON VA TOUT RASER

"Il y a 10 ans, la SNCB avait voulu le reconstruire à Kinkempois, explique Fabrice Cornet, responsable chez Infrabel. Mais, depuis la séparation des services voyageurs et infrastructure, on a revu la co-

pie et on a décidé de tout raser sur le site et de construire du neuf." Les travaux de démolition des cinq vieux bâtiments vont commencer début juin et seront terminés pour la fin août. On entamera alors la construction d'un tout nouveau magasin logistique où s'approvisionneront les ouvriers. "Forcément, ils entreposent des produits qu'on peut qualifier de dangereux comme de l'huile, des bonbonnes de gaz, du gasoil...", reprend Fabrice Cornet. Mais il n'y en aura pas plus que maintenant.



■ THOMAS VAN ASS

**"ON PÉRENNISE UNE PETITE CENTAINE D'EMPLOIS À LIÈGE"**

Fabrice Cornet et Albert Denis  
INGÉNIEUR ET CONTREMAÎTRE

Et de plus, ils seront entreposés avec des normes écologiques dix fois supérieures aux actuelles. Tant en matière de gestion des déchets, qu'en tri et recyclage." Il y aura ensuite un second bâtiment, de 85 mètres de long, pour accueillir les bureaux et le personnel, ainsi que l'atelier de réparations des véhicules. "Ils seront réparés à l'intérieur de l'atelier, ce qui provoquera moins de bruits pour les riverains."

## UNE CENTAINE D'OUVRIERS

Pour les deux constructions et les aménagements du site, fin des travaux prévue au début 2014, il faudra compter un budget global de 14 millions. "Le tout pour loger décemment et pérenniser à Liège une petite centaine d'emplois d'ouvriers", reprend Albert Denis, le contremaître. Après le Centre Logistique Infrastructure (CLI) d'Ans inauguré il y a trois ans pour s'occuper des voies de la rive gauche, après le nouveau centre administratif Solvay (voir ci-contre) et ce nouveau CLI d'Angleur, Infrabel aura ainsi clôturé le reclassement de son personnel en Province de Liège. «

LUC GOCHÉL

## L' "Espace Solvay" logera 350 personnes

■ Un autre investissement important d'Infrabel est en cours depuis un an au début de la rue Ernest Solvay à Sclussin. Il se situe juste avant le pont ferroviaire qui mène à la place Général Leman.

Infrabel y construit un bâtiment en forme de L, sur 3 ou 4 étages, qui va accueillir dès la fin octobre 350 agents administratifs et ouvriers.

"Nous avons dû quitter l'ancienne gare des Guillemins lors de sa démolition, explique Fabrice Cornet. Et nous sommes depuis lors hébergés provisoirement dans des bureaux que nous louons rue des Guillemins, juste au-dessus du bureau de Poste."

C'est la direction infrastructure qui occupe des ingénieurs, des architectes, des rédacteurs, des techniciens, des formateurs et du personnel ouvrier. C'est à nouveau un gros investissement: huit millions! ■ L.G.

QUARTIER D'ANGLEUR

## 160 signatures pour s'opposer à ce projet

Du côté des riverains, on est moins ravis. Les habitants de la rue de Chênée, de la rue Devant L'Aite et de la rue de Tilff craignent plus de charroi de camions, plus de bruit et moins de verdure. Ils ont fait tourner une pétition qui a déjà recueilli 160 signatures.

Du côté d'Infrabel, on ne comprend pas. Une enquête publique a été organisée du 11 juillet au 26

août 2011 et il y a eu très peu de réclamations. "Oui mais, c'était en pleines vacances et l'affiche avait été placée sur la façade du n°2 rue de Chênée au lieu du n°27", explique leur porte-parole. Infrabel se défend en expliquant qu'on fait du neuf sur de l'ancien, qu'on n'amène pas un service supplémentaire et que les stocks de produits seront mieux gérés, qu'il y aura moins de bruit et que

les déchets seront recyclés écologiquement. "La situation va donc nettement s'améliorer par rapport à aujourd'hui. Quant au charroi, reprend Fabrice Cornet, il est vrai qu'il y aura un peu plus de camions qui viendront s'approvisionner. Mais nous avons accédé à la demande des habitants de la rue de Tilff pour qu'ils ne rentrent pas sur le site par le tunnel. Ils viendront par la rue de Chênée."

Mais les rumeurs circulent toujours à Angleur et les riverains craignent qu'on élargisse la rue de Chênée pour laisser passer les camions, qu'on ajoute deux voies supplémentaires pour les trains et qu'on démolisse tous les garages du quartier... Infrabel est prêt à les rassurer à nouveau et ils seront aussi reçus ce jeudi au cabinet du bourgmestre. «

L.G.