

PETITION

Après avoir supprimé un tronçon de la ligne 76 à Emael, c'est au tour des usagers de Roclengue et Boirs de devenir les otages de la société de Transport En Commun Wallonne.

Cette décision a été prise unilatéralement sans aucune concertation préalable. Le raison invoquée est un conflit avec la Commune de Bassenge.

Faux

La véritable raison relève plutôt d'un point de vue économique mais aussi pour satisfaire l'égo d'une personne incompétente au sein de la Direction du TEC Liège Verviers.

Depuis près de 2 ans la Commune de Bassenge demande au TEC de déplacer le terminus du Square Reine Fabiola vers le parking situé rue du Croupet. Après quelques réunions sur place, l'Administration communale est restée sans réponse pendant plus d'une année.

Ces dernières semaines, nous avons essayé de reprendre contact pour évaluer la situation, malheureusement, la personne gestionnaire du dossier n'a jamais daigné répondre prétextant que le dossier était toujours à l'étude (2 ans pour un déplacement de +/- 500 mètres)

En séance du 13 mars le Conseil Communal a décidé d'interdire le terminus Square Reine Fabiola, d'où la décision du TEC de supprimer purement et simplement la desserte de Roclengue et Boirs.

Vous pouvez réagir en signant la présente pétition, via le site de bassenge.be, en passant à l'accueil de l'Administration communale durant les heures d'ouvertures ou en envoyant un mail à Noël PERIN (noel.perin@bassenge.be)

A voir sur le site du TEC Liège- Verviers

Les systèmes de transport alternatifs à la voiture sont de plus en plus prisés. Le TEC s'est donné pour mission de répondre aux besoins des usagers, chaque jour plus nombreux, tout en minimisant son impact sur l'environnement.

Privilégier les transports en commun

Hausse du coût de la vie et de l'énergie, encombrement des routes, pollution... Chacun prend aujourd'hui conscience de la nécessité de privilégier des systèmes de transport alternatifs à la voiture.

Cette conscientisation a pour effet une augmentation régulière des utilisateurs des transports en commun wallons : plus de 295 millions de voyageurs ont été transportés en 2012.

Le TEC et le développement durable

Le Groupe TEC s'est fixé comme objectif d'offrir une mobilité qui, tout en contribuant au développement économique et social de la Wallonie, minimise son impact sur l'environnement.